

## SILNIK ISOTRA BASIC – 10Nm

Umieszczenie silnika w żaluzji (widok od wewnątrz) Kabel prowadzi w lewo i wychodzi od spodu strony z silnikiem.

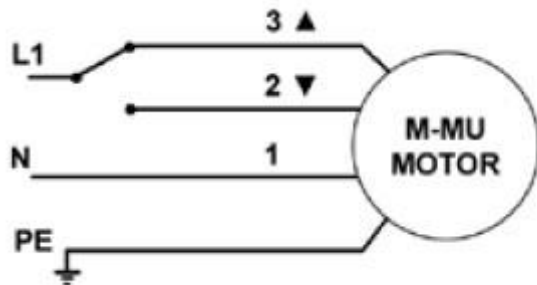


### Właściwości silnika:

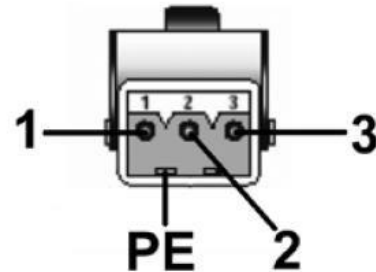
- zasilanie AC230 V
- Patentowana cicha przekładnia, poziom hałasu tylko 55 dB
- Elektronicznie nastawne pozycje
- Ogranicznik końcowy bezpieczeństwa podczas ruchu w górę
- Możliwość równoległego połączenia do 3 szt. silników

### Parametry silnika:

Silnik	Napięcie znamionowe	Moc znamionowa	Moment obrotowy	Obroty znamionowe	Temperatura robocza	Wymiary	IP (stopień ochrony)
AM55-10/35-EL	230V/50Hz	160W	10N.m	35rpm	-20° ~ +60°	187 mm	IP54

**Podłączenie silnika:**


<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>PE</b>
Niebieski	Czarny	Brazowy	Żółto-zielony



1 – Przewód zerowy (N)  
 2 – Przewód fazowy (w dół)  
 3 – Przewód fazowy (w górę)  
 PE – Przewód ochronny

**Nastawienie silnika:**

Nastawienie pozycji końcowych musi zostać przeprowadzone z pomocą kabla montażowego, który ma specjalny przycisk włączający oba kierunki jednocześnie (np. kabel montażowy Somfy). Po podłączeniu do gniazdka musi świecić żółta kontrolka na kablu Somfy (jeżeli nie świeci, błąd jest w instalacji elektrycznej lub kablu montażowym).


**1) nastawienie nowego silnika (jeżeli jeszcze nie był użyty)**

- najechać do żądanej dolnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, po 7 s silnik drgnie
- najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, po 7 s silnik drgnie

- silnik jest nastawiony

## 2) korekta górnej pozycji końcowej

- najechać do pozycji końcowej dopóki silnik sam się nie zatrzyma
- nacisnąć jednocześnie przycisk **w górę + WT** (wciąż trzymać)
- na 1 s zwolnić przycisk **WT** i po 1 s wcisnąć ponownie **WT**
- silnik potwierdzi drgnięciem
- najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**
- po 7 s silnik drgnie i potwierdzi nową pozycję

## 3) korekta dolnej pozycji końcowej (nie można nastawić samodzielnie, zawsze trzeba nastawić obie pozycje)

- najechać poza pozycje końcowe (min. 10 cm od pierwotnych)
- nacisnąć jednocześnie przycisk **w górę + WT** (wciąż trzymać)
- na 1s zwolnić przycisk **WT** i po 1 s ponownie wcisnąć **WT**
- silnik potwierdzi drgnięciem
- najechać do żądanej dolnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, po 7 s silnik drgnie
- najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, po 7 s silnik drgnie
- silnik jest nastawiony

## 4) Uwaga! Silnik ma możliwość również trzeciego ogranicznika! To znaczy, że podczas ruchu w górę lub w dół zawsze zatrzyma się na nastawionym trzecim ograniczniku, np. pośrodku żaluzji.

### Programowanie:

- musi być nastawiony dolny i górny ogranicznik
- najechać do żądanej trzeciej pozycji
- przytrzymać przycisk **WT**, po 7 s silnik drgnie

### zmiana pozycji:

- najechać do trzeciej pozycji, dopóki silnik nie zatrzyma się sam
- nacisnąć jednocześnie przycisk **w górę + WT** (wciąż trzymać)
- na 1 s zwolnić przycisk **WT** i po 1 s ponownie wcisnąć **WT**
- silnik potwierdzi drgnięciem
- najechać do żądanej dolnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**
- po 7 s silnik drgnie i potwierdzi nową pozycję

### rezygnacja z trzeciego miejsca

- postępować zgodnie z punktem 3 – „korekta dolnej pozycji końcowej”